



Για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά, στο πλαίσιο της Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας, το **Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»** συνδιοργανώνει με το **Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ)** σειρά δράσεων, μεταξύ των οποίων και την καμπάνια ενημέρωσης με αφορμή την «Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο».

Ο δρόμος δεν είναι αρένα επιθετικής συμπεριφοράς, ούτε οι υπόλοιποι οδηγοί αντίπαλοί μας. Μπορούμε να συνυπάρξουμε αρμονικά, υιοθετώντας πολιτισμένη οδική συμπεριφορά, με αλληλοσεβασμό και φιλική διάθεση. Η οδική ασφάλεια η δική μας και των συνανθρώπων μας είναι στο χέρι μας.

Το ξέρατε αυτό;

Η Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο παρουσιάστηκε αρχικά στη Γαλλία το 2001 και υποστηρίχτηκε το 2007 από τους Responsible Young Drivers, οι οποίοι και την υιοθέτησαν ως καμπάνια ενημέρωσης από το 2008.

Προέκυψε από τη συνειδητοποίηση ότι τα περισσότερα

Ας αρχίσουμε από σήμερα να εφαρμόζουμε τους απλούς κανόνες οδικής ευγένειας, για μεγαλύτερη ασφάλεια στο δρόμο, ποιότητα στις οδικές μας μετακινήσεις και περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων:

- Παραμένω ήρεμος και ψύχραιμος κάθε στιγμή που κινούμαι στο δρόμο
- Παραμένω ευγενικός και διαλλακτικός για τη δική μου ασφάλεια, ακόμα και όταν με προσβάλλουν
- Σέβομαι τους υπόλοιπους οδηγούς, τηρώντας την προτεραιότητα και τις αποστάσεις και ειδοποιώντας με φλας και αλάρμ για την επόμενη κίνησή μου
- Δεν χρησιμοποιώ άσκοπα και επιθετικά την κόρνα και τα φώτα
- Παρκάρω μόνο στα προκαθορισμένα σημεία και σε καμιά περίπτωση στο πεζοδρόμιο, σε διάβαση πεζών ή σε ράμπα για ΑΜΕΑ.



Γ. ΜΥΛΩΝΑΣ

τροχαία ατυχήματα οφείλονται στην επιθετική συμπεριφορά, όπως και ότι είναι ανάγκη να μάθουμε να μοιραζόμαστε δίκαια τους δημόσιους χώρους.

Στόχος είναι να γίνουν οι δρόμοι ένας χώρος αρμονίας και όχι μια αρένα επιθετικών συμπεριφορών.

Ο σεβασμός των άλλων είναι ακόμη πιο σημαντικός για τη μετακίνηση στον αυτοκινητόδρομο, καθώς οι ταχύτητες που αναπτύσσονται είναι μεγαλύτερες από αυτές μέσα στην πόλη.

Το Ι.Ο.ΑΣ. και ο ΣΕΣ, σε συνεργασία για πρώτη φορά με όλες τις εταιρείες διαχείρισης των αυτοκινητόδρομων όλης της χώρας, απευθύνονται στους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, επιχειρώντας να ευαισθητοποιήσουν τους οδηγούς και καλώντας τους να γίνουν θιασώτες της οδικής ασφάλειας.

Γι' αυτό λοιπόν λέμε:

- Τηρώ τα όρια ταχύτητας στον αυτοκινητόδρομο. Στις μεγάλες ταχύτητες ο χρόνος αντίδρασης είναι μικρός, γι' αυτό και η αυστηρή τήρησή τους είναι σημαντική.
- Δεν πιέζω οδηγώντας επιθετικά (αναβοσβήνοντας τα φώτα, βγάζοντας αριστερό φλας) τυχόν προπορευόμενα οχήματα, όταν κινούμαι στην αριστερή λωρίδα
- Αποφεύγω την αριστερή λωρίδα, εάν δεν προτίθεμαι να προσπεράσω
- Τηρώ τη σωστή απόσταση από το εμπρός αυτοκίνητο, που αντιστοιχεί σε 2 δευτερόλεπτα μέχρι να περάσω από το ίδιο σταθερό σημείο από το οποίο πέρασε το μπροστινό μου όχημα. Για ταχύτητα 60 χλμ/ώρα αφήνω χώρο 4 αυτοκινήτων από το προπορευόμενο όχημα, για 90 χλμ/ώρα αφήνω χώρο 6 αυτοκινήτων και για 120 χλμ/ώρα αφήνω χώρο 8 αυτοκινήτων
- Κινητό τηλέφωνο, έντονοι διάλογοι με επιβάτες, φαγητό, ρύθμιση ήχου, αποτελούν παράγοντες απόσπασης προσοχής
- Δεν οδηγώ ποτέ στη λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ), που προορίζεται για την κίνηση οχημάτων άμεσης επέμβασης ούτε σταματώ χωρίς λόγο σε αυτή
- Δίνω μεγάλη προσοχή στη σήμανση, τόσο στη μόνιμη όσο και στην έκτακτη (ηλεκτρονική) που πιθανόν να προειδοποιεί για έργα ή κάποιο συμβάν
- Σε περίπτωση έργων, μειώνω ταχύτητα με μεγάλη προσοχή και σεβασμό για το προσωπικό που εργάζεται πάνω στο δρόμο
- Αν μεταφέρω φορτίο, φροντίζω να είναι δεμένο με ασφάλεια στο όχημά μου. Μια πιθανή πτώση το φορτίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τροχαίο.
- Ελέγχω συχνά τους καθρέφτες μου για επερχόμενα δίκυκλα.
- Συγκρατώ τον τετραψήφιο αριθμό έκτακτης ανάγκης και καλώ για βοήθεια, όταν τη χρειάζομαι ο ίδιος ή αντιληφθώ κάποιον που έχει ανάγκη
- Είμαι προσεκτικός στις σήραγγες, ανάβω υποχρεωτικά τα φώτα μου και δεν κάνω άσκοπες προσπεράσεις
- Έχω πάντα μαζί μου τρίγωνο, φαρμακείο και αλυσίδες (το χειμώνα)

Η ΑΡΧΗ: ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ



Πίσω από κάθε αριθμό των στατιστικών στοιχείων για τα ατυχήματα στους δρόμους κρύβεται και μια τραγωδία, διότι δεν υπάρχει τίποτα πιο τραγικό από τον αιφνίδιο θάνατο ενός ανθρώπου σε τροχαίο δυστύχημα.

Ο Πάνος Μυλωνάς, τεταρτοετής φοιτητής του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και δημοσιογράφος του Ειδικού Τύπου του αυτοκινήτου (ο νεότερος διαπιστευμένος στην Ευρώπη) είχε όλα τα εφόδια για να διακριθεί στο χώρο της επιστήμης, της έρευνας και της τεχνολογίας. Το νήμα της ζωής του κόπηκε ξαφνικά στα 22 του χρόνια, στις 22 Μαρτίου 2004, στο δρόμο Κορίνθου - Πατρών, ενώ πήγαινε να παρακολουθήσει τα μαθήματά του, γεμίζοντας με πόνο γονείς, αδελφό, φίλους, γνωστούς και συναδέλφους. Ο θάνατός του υπήρξε η αφορμή για την ίδρυση του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», ενώ στη μνήμη του απονέμεται υποτροφία κάθε χρόνο στον καλύτερο φοιτητή του Τμήματος στο οποίο φοιτούσε.

Η ΔΡΑΣΗ: ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ



Το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη και Μείωση των Τροχαίων Ατυχημάτων «Πάνος Μυλωνάς», με το διακριτικό τίτλο «Ι.Ο.ΑΣ. Πάνος Μυλωνάς», συστάθηκε το Μάιο του 2005. Αποτελεί μη κερδοσκοπικό Οργανισμό με ιδρυτικά μέλη

Πανεπιστημιακούς φορείς, επιχειρηματικούς φορείς, Ελεγκτική Εταιρεία και φυσικά πρόσωπα. Σκοπός του Ινστιτούτου είναι η ανάληψη, υποστήριξη και προώθηση δραστηριοτήτων που προάγουν την οδική ασφάλεια, όπως η μελέτη, η έρευνα, η ενημέρωση και η εκπαίδευση, με στόχο την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων.

Το Ινστιτούτο, που αποτελεί ενεργό Μέλος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC), συνεργάζεται με φορείς στην Ελλάδα και το εξωτερικό στο ζήτημα της πρόληψης των τροχαίων ατυχημάτων που έχουν μετατραπεί σε μάλιστα για την κοινωνία μας.



Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) ιδρύθηκε το 1976, ως το Σωματείο που εκπροσωπεί τους Έλληνες Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς και Επιστήμονες στην Ελλάδα και το Εξωτερικό. Ο ΣΕΣ, ένα

κατεχοχόν Επιστημονικό Σωματείο υψηλής εμβέλειας, αριθμεί σήμερα εκατοντάδες μέλη ανωτάτου επιστημονικού επιπέδου και επαγγελματικής καταξίωσης, Πανεπιστημιακούς και επαγγελματίες του χώρου, τόσο του ιδιωτικού όσο και του δημόσιου τομέα, ανθρώπους που είναι υπεύθυνοι για τη μελέτη, τον προγραμματισμό, σχεδιασμό, εφαρμογή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση συγκοινωνιακών και μεταφορικών συστημάτων με στόχο τη σωστή κατασκευή και λειτουργία με την παροχή μεγαλύτερης ασφάλειας και άνεσης στις μετακινήσεις προσώπων και αγαθών. Στους σκοπούς του ΣΕΣ συμπεριλαμβάνονται:

- Η προώθηση και διάδοση της επιστημονικής και τεχνολογικής γνώσης και η υποστήριξη της έρευνας στον τομέα των μεταφορών.
- Η συνεργασία με αντίστοιχα ή σχετικά ιδρύματα σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.
- Η διάχυση των τεχνικών κανόνων και προδιαγραφών για τη μελέτη, υλοποίηση ή λειτουργία των έργων που έχουν σχέση με μεταφορές, κ.α.

As μν ξεχνάμε:



- Η επιθετική οδήγηση μπορεί να μας εμπλέξει σε σοβαρό τροχαίο
- Η ήπια οδήγηση μειώνει την κατανάλωση βενζίνης και τη φθορά του οχήματός μας
- Η ευγένεια στο δρόμο μας απαλλάσσει από άγχος και εκνευρισμό

Το **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ «ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ»** και ο **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ (ΣΕΣ)** ευχαριστούν τα Μέλη, τους συνεργάτες & υποστηρικτές τους και όλους όσους συνέβαλαν σε δράσεις κατά την 5η Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα.



Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ)
Πανόρμου 61, 11524, Αθήνα
Τηλ.: 210-3640604, Fax: 210-3609220
e-mail: ses@tee.gr, www.ses.gr



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς»
Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253
Τηλ.: 210-8620150, Fax.: 210-8620007
e-mail: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Εθνικό Κέντρο Αναφοράς για την Οδική Ασφάλεια
Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος»
Πειραιώς 254 (Κτήριο 56), 17778 Ταύρος, ΑΘΗΝΑ

Τοπικό Κέντρο Αναφοράς για την Οδική Ασφάλεια
Πανεπιστήμιο Πατρών • Πανεπιστημιούπολη, 26504 Ρίο, ΠΑΤΡΑ



22
ΜΑΡΤΙΟΥ
2012

Καμπάνια ενημέρωσης για τη συμπεριφορά στο δρόμο

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΗΜΕΡΑ ΕΥΓΕΝΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

...και **Ημέρα Οδικής Ασφάλειας**
ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ



Μία πρωτοβουλία:



Με την υποστήριξη:

